予定価格	29,850,000	(消費税抜き)
調査基準価格	23,740,000	(消費税抜き)

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名　呉港吉浦地区桟橋(-10m)基本設計
2. 所属事務所　広島港湾空港技術調査事務所
3. 入札日時　令和4年4月14日　10時00分
4. 落札決定日　令和4年4月20日

業者名	技術評価点の内訳							履行確実性度	技術評価点合計 (A)	第1回						第2回						備考
	予定技術者の資格及び実績等	予定技術者の成績及び表彰	企業の地域貢献度	実施方針	評価テーマ	賃上げを実施する企業に対する加点	計			入札価格(単位:円)	価格評価点 (B)	評価値 (A)+(B)	予定価格以下	調査基準価格以上	順位	入札価格(単位:円)	価格評価点 (B)	評価値 (A)+(B)	予定価格以下	調査基準価格以上	順位	
評価のウェイト	20	29	1	50	120	12	232	―	60	－	30	90	－	－	－	－	30	90	－	－	－	
パシフィックコンサルタンツ株式会社	20.0	22.0	0.6	【 50.0 】	【 120.0 】	12	－	－	－	無効	－	－	－	－	－							履行確実性評価資料未提出のため
復建調査設計株式会社	20.0	15.0	0.6	50.0	96.0	12	193.6	1.00	50.0689	27,500,000	2.3618	52.4307	○	○	3							
日本海洋コンサルタント株式会社	19.0	24.0	0.6	38.0	108.0	12	201.6	1.00	52.1379	24,190,000	5.6884	57.8263	○	○	2							
日本工営株式会社	19.0	20.0	0.6	50.0	108.0	12	209.6	1.00	54.2068	24,100,000	5.7788	59.9856	○	○	1							落札

※技術評価点合計は次式により算出される。
技術評価点合計 ＝ 技術評価の配分点(60点) × { (予定技術者の資格及び実績等＋予定技術者の成績及び表彰＋企業の地域貢献度)＋(実施方針＋評価テーマ)×履行確実性度＋賃上げ実施に対する加点 } ÷ 技術評価点の配点合計(232点)
このため、【】の得点は履行確実性評価前の仮点として示している。