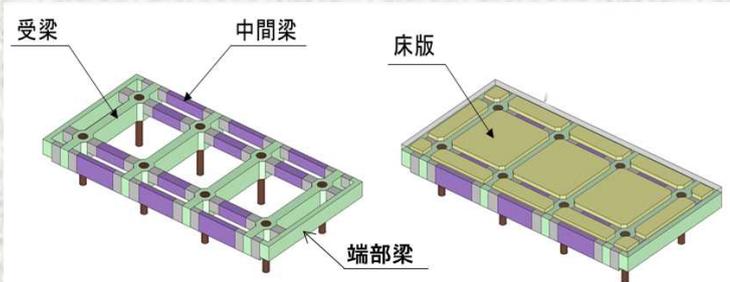


プレキャスト栈橋工法

現場省力化・工期短縮を目的とした、分割式プレキャスト栈橋構築工法。



中性固化材・重金属不溶化材

施工後改良土が中性域となり環境負荷を大幅に軽減する材料。また、重金属を含有した建設発生土等を、盛土等に有効活用できるように重金属を不溶化、利活用を可能とする材料。



Teamsで配信しました



FRPグレーチング

港湾の塩分濃度の高い場所で、特殊な表面処理を施すことでライフサイクルを伸ばす。特にスプラッシュゾーン等特殊な環境でも有効なFRP製グレーチングの使用を提案。



摩擦増大用アスファルトマット

重力式構造物の底盤と基礎捨石との間に設置することで摩擦係数を最大0.8まで採用する事ができる技術。



聴講者からは、「最新の技術を学ぶ良い機会となった」「バラエティに富んだ技術紹介であったため有意義だった」などのお声を頂いています。また、今後聴講を希望する技術やテーマとしては、「ICT施工等に関する技術」「気候変動関連技術」等が挙がりました。

今回を含め、これまで民間技術説明会で紹介した新技術について、導入・普及の橋渡しを広島技調を進めてまいります。



国土交通省 中国地方整備局 広島港湾空港技術調査事務所
〒734-0011 広島市南区宇品海岸3丁目10-28 4F
【TEL】 082-250-1902 【FAX】 082-250-1905

