

# 広島技調じゃけん！通信

2023.2  
Vol.44  
WINTER

## 令和4年度 民間技術説明会を開催しました！ ～WEB開催～

《日 時》 令和4年2月7日(火) 13:30～16:30

### 《紹介技術》

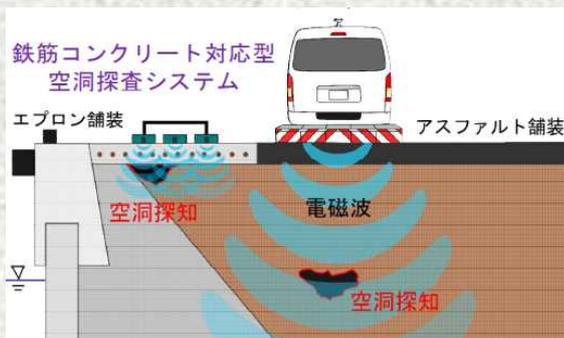
- ① 特殊地中レーダを用いた岸壁エプロン下の空洞探査システム (川崎地質株式会社)
- ② 気象・海象総合ポータルサイト (シスメット株式会社)
- ③ プレキャスト栈橋工法 (ジオスター株式会社)
- ④ FRPグレーチング (株式会社ダイクレ)
- ⑤ 中性固化材・重金属不溶化材 (宇部マテリアルズ株式会社)
- ⑥ 摩擦増大用アスファルトマット (日本海上工事株式会社)

民間技術説明会は、民間企業等で開発された新技術の情報提供の場として開催するもので、当日は、行政関係者の他、建設会社、建設コンサルタント関係の方々等、191名と多くの方々に聴講頂きました。

## 紹介技術

### 特殊地中レーダを用いた岸壁エプロン下の空洞探査システム

車両搭載型の地中レーダ装置等を用いて港湾に発生する空洞を効率的に探査するシステム。



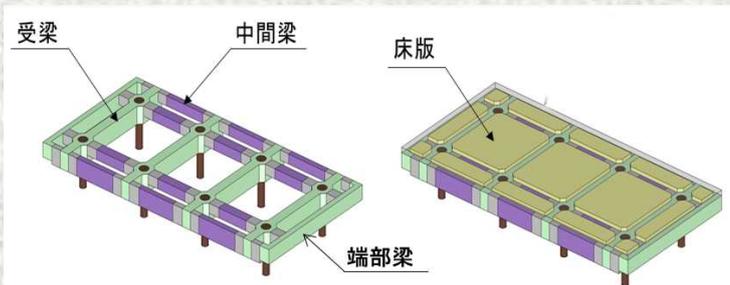
### 気象・海象総合ポータルサイト

日本沿岸海域全て1キロメッシュにピンポイント予測し、最長10日先迄の風・波の海象予測情報、オプションの小型波高観測装置により波高の観測情報を提供する気象・海象の総合ポータルサイト。



## プレキャスト栈橋工法

現場省力化・工期短縮を目的とした、分割式プレキャスト栈橋構築工法。



## 中性固化材・重金属不溶化材

施工後改良土が中性域となり環境負荷を大幅に軽減する材料。また、重金属を含有した建設発生土等を、盛土等に有効活用できるように重金属を不溶化、利活用を可能とする材料。



## FRPグレーチング

港湾の塩分濃度の高い場所で、特殊な表面処理を施すことでライフサイクルを伸ばす。特にスプラッシュゾーン等特殊な環境でも有効なFRP製グレーチングの使用を提案。



## 摩擦増大用アスファルトマット

重力式構造物の底盤と基礎捨石との間に設置することで摩擦係数を最大0.8まで採用する事ができる技術。



Teamsで配信しました



聴講者からは、「最新の技術を学ぶ良い機会となった」「バラエティに富んだ技術紹介であったため有意義だった」などのお声を頂いています。また、今後聴講を希望する技術やテーマとしては、「ICT施工等に関する技術」「気候変動関連技術」等が挙がりました。

今回を含め、これまで民間技術説明会で紹介した新技術について、導入・普及の橋渡しを広島技調を進めてまいります。



国土交通省 中国地方整備局 広島港湾空港技術調査事務所  
〒734-0011 広島市南区宇品海岸3丁目10-28 4F  
【TEL】 082-250-1902 【FAX】 082-250-1905

