



国土交通省中国地方整備局  
山口河川国道事務所  
山陰西部国道事務所  
宇部港湾・空港整備事務所

令和6年4月1日

同時資料提供

山口県政記者クラブ  
山口県政記者会  
山口県政滝町クラブ

## お知らせ

### 国土交通省 中国地方整備局

### 山口河川国道事務所

### 山陰西部国道事務所

### 宇部港湾・空港整備事務所

### 令和6年度の予算概要

#### 問い合わせ先

○国土交通省 中国地方整備局 山口河川国道事務所

|     |        |                    |          |
|-----|--------|--------------------|----------|
| 副所長 | (河川)   | さとう ひろし<br>佐藤 寛    | (内線 204) |
| 副所長 | (道路改築) | あさい じゅんいち<br>浅井 順一 | (内線 205) |
| 副所長 | (道路管理) | おかもと しんじ<br>岡本 慎二  | (内線 206) |
| 担当) | 計画課長   | みうら ひろかず<br>三浦 裕寿  | (内線 261) |

電話番号 (0835) 22-1785

○国土交通省 中国地方整備局 山陰西部国道事務所 (山陰道関係)

|     |      |                  |          |
|-----|------|------------------|----------|
| 副所長 |      | たかざき おさむ<br>高崎 修 | (内線 204) |
| 担当) | 計画課長 | のむら けん<br>野村 研   | (内線 261) |

電話番号 (0838) 21-3934

○国土交通省 中国地方整備局 宇部港湾・空港整備事務所

|     |             |                   |         |
|-----|-------------|-------------------|---------|
| 副所長 | (徳山下松港・宇部港) | たかつ のぶはる<br>高津 宣治 | (内線 10) |
| 副所長 | (岩国港)       | おの ふみひろ<br>小野 史博  | (内線 12) |
| 担当) | 工務課長        | うえの たいち<br>上野 太地  | (内線 16) |

電話番号 (0834) 31-0409

山口河川国道事務所ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/yamaguchi/>

山陰西部国道事務所ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/saninseibu/>

宇部港湾・空港整備事務所ホームページ <http://www.pa.cgr.mlit.go.jp/ube/>

# 目 次

## 令和6年度の予算概要

|                   |       |   |
|-------------------|-------|---|
| 1. 配分方針           | ..... | 1 |
| 2. 事業概要           | ..... | 2 |
| 3. 令和6年度の道路調査の見通し | ..... | 3 |
| 4. 主要な施策、事業の概要    | ..... | 4 |

山口河川国道事務所  
山陰西部国道事務所  
宇部港湾・空港整備事務所

令和6年度の予算概要

1. 配分方針

(1)令和6年度国土交通省関係予算では、「国民の安全・安心の確保」、「持続的な経済成長の実現」、「個性をいかした地域づくりと分散型国づくり」を3本柱として、令和5年度補正予算と合わせて切れ目なく取組を進めることとしている。

(2)また、社会資本整備については未来への投資であり、ストック効果の最大化に取り組みつつ、既存施設の計画的な維持管理・更新・利活用を図りながら、上記の3本柱の実現に資する波及効果の大きなプロジェクト等を戦略的かつ計画的に展開していく必要がある。

(3)以上のような点を踏まえ、一般公共事業等予算の配分に当たっては、

- ・気候変動による水害や土砂災害の激甚化に対抗する「流域治水」の加速化・強化
- ・インフラ老朽化対策等による持続可能なインフラメンテナンスの実現
- ・地域における総合的な防災・減災対策、老朽化対策等に対する集中的支援（防災・安全交付金）
- ・効率的な物流ネットワークの早期整備・活用
- ・国際バルク戦略港湾等の機能強化
- ・成長の基盤となる社会資本整備の総合的支援（社会資本整備総合交付金）
- ・コンパクトでゆとりとにぎわいのあるまちづくりの推進
- ・多様な世帯が安心して暮らせる住宅セーフティネット機能の強化

などについて、地域の実情や要望、事業の必要性や緊急性に基づき、配分を行う。

また、山口河川国道事務所、山陰西部国道事務所及び宇部港湾・空港整備事務所は以上の方針を念頭に置き、山口県の県づくりを積極的に支援するため、各種事業を推進します。

## 2. 事業概要

### 1) 山口河川国道事務所

#### 事業費総括表

(単位:百万円)

| 事業科目       | 令和6年度 | 令和5年度 | 対前年度比 |
|------------|-------|-------|-------|
| 河川関係       |       |       |       |
| 一般河川改修事業   | 445   | 435   | 1.02  |
| 小計         | 445   | 435   | 1.02  |
| 道路関係       |       |       |       |
| 改築         | 6,047 | 4,518 | 1.34  |
| 交通安全(I種事業) | 1,226 | 902   | 1.36  |
| 電線共同溝      | 615   | 583   | 1.05  |
| 小計         | 7,888 | 6,003 | 1.31  |
| 事務所計       | 8,333 | 6,438 | 1.29  |

注. 事業費はいずれも年度当初予算額である。

改築は、「岩国・大竹道路」(広島県分)は含まれていない。

一般河川改修事業は、小瀬川(山口県分)は含まれていない。

維持管理に関する予算は含まれていない。

### 2) 山陰西部国道事務所

#### 事業費総括表

(単位:百万円)

| 事業科目 | 令和6年度 | 令和5年度 | 対前年度比 |
|------|-------|-------|-------|
| 道路関係 |       |       |       |
| 改築   | 8,965 | 8,618 | 1.04  |
| 事務所計 | 8,965 | 8,618 | 1.04  |

注. 事業費はいずれも年度当初予算額である。

改築は、「益田・田万川道路」(島根県分)を含んでいる。

### 3) 宇部港湾・空港整備事務所

#### 事業費総括表

(単位:百万円)

| 事業科目     | 令和6年度 | 令和5年度 | 対前年度比 |
|----------|-------|-------|-------|
| 港湾関係     |       |       |       |
| 【国際拠点港湾】 |       |       |       |
| 徳山下松港    | 3,250 | 4,890 | 0.66  |
| 【重要港湾】   |       |       |       |
| 岩国港      | 400   | 780   | 0.51  |
| 宇部港      | 200   | 100   | 2.00  |
| 【地方港湾】   |       |       |       |
| 油谷港      | 120   | 120   | 1.00  |
| 事務所計     | 3,970 | 5,890 | 0.67  |

注. 事業費はいずれも年度当初予算である。

下関市域分は含まれていない。

### 3. 令和6年度の道路調査の見通し

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。  
主な調査箇所は、下記の通りです。

#### 【主な調査箇所】

#### 都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

山口県・福岡県 しものせききたきゅうしゅう  
下関北九州道路

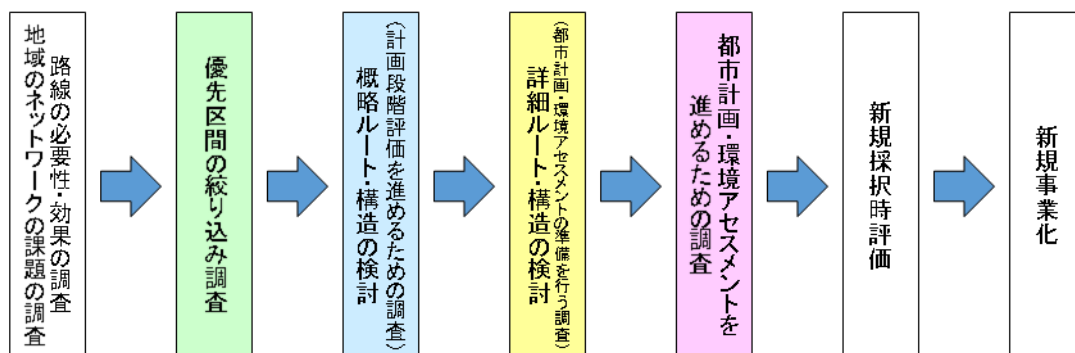
トンネルの老朽化等の課題のある国道9号木戸山トンネルとその前後区間については、関係する自治体と協力し、防災・安全に関する検討を推進します。

下関都市圏及びその周辺部については、広域的な幹線道路ネットワークの機能強化等に係る調査を実施します。

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。

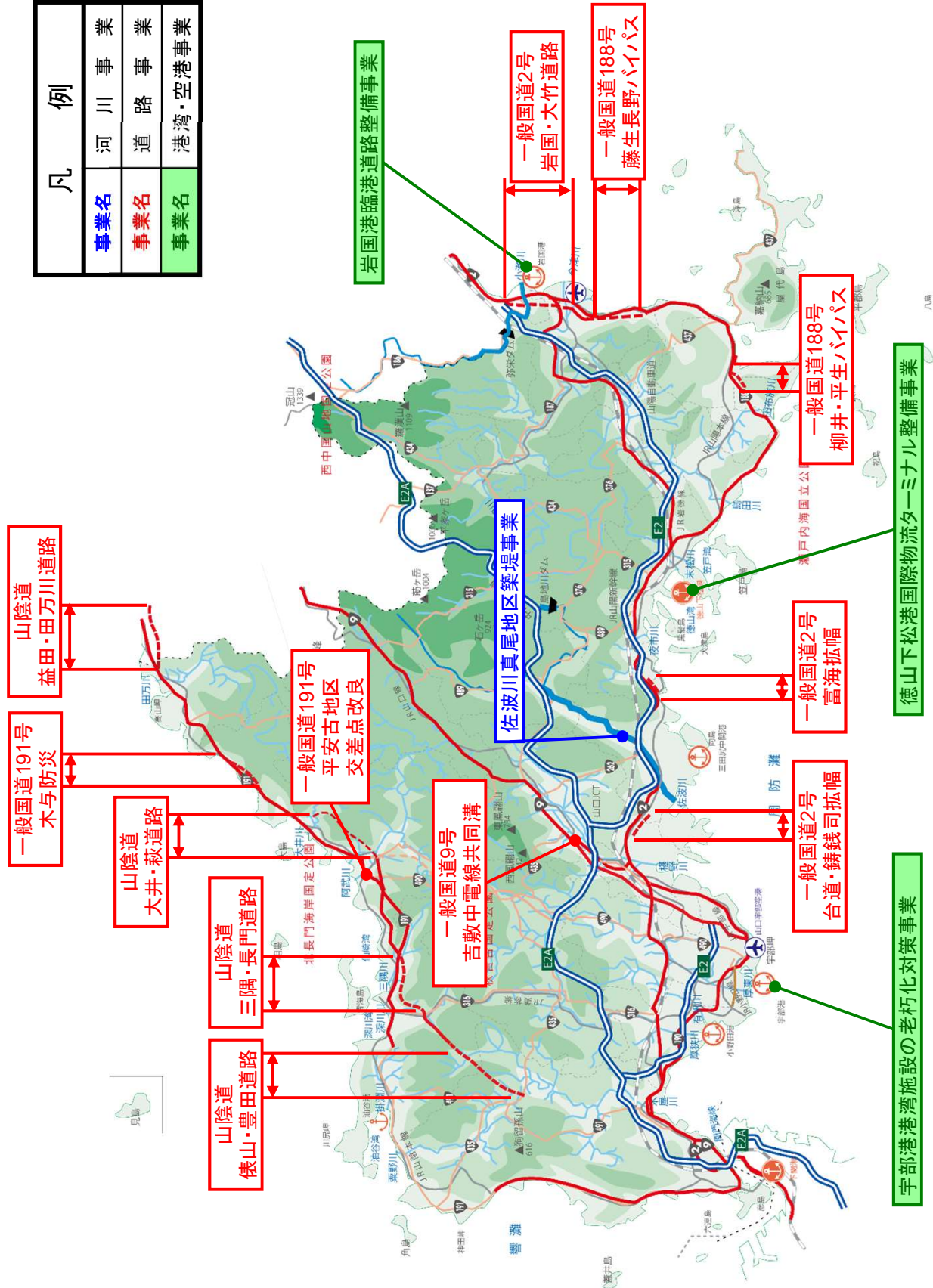
また、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

#### <道路調査の流れ>



# 主要事業箇所【山口県】

| 凡 例 |         |
|-----|---------|
| 事業名 | 河川事業    |
| 事業名 | 道路事業    |
| 事業名 | 港湾・空港事業 |



#### 4. 主要な施策、事業の概要(トピックス)

##### 1)河川事業

| 事業名  | 令和6年度の概要     | 備考    |
|--|--------------|-------|
| <small>さばがわ</small><br>佐波川一般河川改修事業<br>真尾地区築堤事業 | 樋門新設等を実施します。 | 資料- 1 |

##### 2)道路事業

| 事業名   | 令和6年度の概要                       | 備考     |
|---|--------------------------------|--------|
| 一般国道2号<br><small>いわくに おおたけ</small><br>岩国・大竹道路   | 用地買収、改良工事、トンネル工事等を推進します。       | 資料- 2  |
| 一般国道2号<br><small>とのみ</small><br>富海拡幅            | 令和7年度の開通に向けて、改良工事、舗装工事等を推進します。 | 資料- 3  |
| 一般国道2号<br><small>だいでう すぜんじ</small><br>台道・鑄銭司拡幅  | 調査設計に着手します。                    | 資料- 4  |
| 一般国道188号<br><small>ふじゅうながの</small><br>藤生長野バイパス  | 調査設計、用地買収等を推進します。              | 資料- 5  |
| 一般国道188号<br><small>やない ひらお</small><br>柳井・平生バイパス | 調査設計、用地買収等を推進します。              | 資料- 6  |
| 山陰道<br><small>ますだ たまがわ</small><br>益田・田万川道路      | 調査設計、用地買収を推進します。               | 資料- 7  |
| 一般国道191号<br><small>きよ</small><br>木与防災           | 改良工事、トンネル工事、橋梁下部工事を推進します。      | 資料- 8  |
| 山陰道<br><small>おおい はぎ</small><br>大井・萩道路          | 調査設計、用地買収を推進します。               | 資料- 9  |
| 山陰道<br><small>みすみ ながと</small><br>三隅・長門道路        | 調査設計を推進します。                    | 資料- 10 |
| 山陰道<br><small>たわらやま とよた</small><br>俵山・豊田道路      | 改良工事、トンネル工事、用地買収を推進します。        | 資料- 11 |
| 一般国道191号<br><small>ひやこ</small><br>平安古地区交差点改良    | 工事を推進します。                      | 資料- 12 |
| 一般国道9号<br><small>よしきなか</small><br>吉敷中電線共同溝      | 調査設計に着手します。                    | 資料- 13 |
| <small>しものせききたきゅうしゅう</small><br>下関北九州道路         | 都市計画・環境アセスメントを進めるための調査を推進します。  | 資料- 14 |

### 3) 港湾事業

| 事業名  | 令和6年度の概要   | 備考     |
|--|--|--------|
| 国際拠点港湾 <small>とくやまくだまつこう</small><br>徳山下松港<br>国際物流ターミナル整備事業 | 下松地区棧橋(水深 19m)の上部工事等を推進し、完了予定です。<br>徳山地区岸壁(水深 14m)のケーソン製作・据付工事等を推進します。 | 資料- 15 |
| 重要港湾<br><small>いわくにこう</small><br>岩国港臨港道路整備事業               | 臨港道路の舗装工事等を推進します。  | 資料- 16 |
| 重要港湾<br><small>うべこう</small><br>宇部港港湾施設の老朽化対策事業             | 岸壁(水深 10m)の地盤改良工事等を推進します。  | 資料- 17 |



さばがわ  
**佐波川河川改修事業**  
まなお  
 ～真尾地区築堤事業～

**資料-1**

事業費445百万円  
 ※佐波川水系全体

**事業推進**

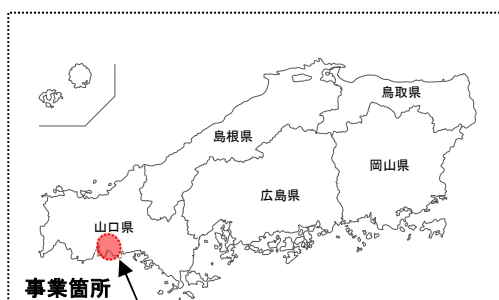
1. 事業の必要性及び概要

まなお  
 真尾地区は、堤防がない箇所や堤防の高さや幅が不足している箇所が存在しており、昭和47年7月に発生した戦後第2位の洪水や、平成21年7月洪水により、家屋の浸水被害が発生しています。

このため、「真尾地区築堤事業」として、無堤箇所の樋門新設等を実施し、早期に安全性の向上を図ります。

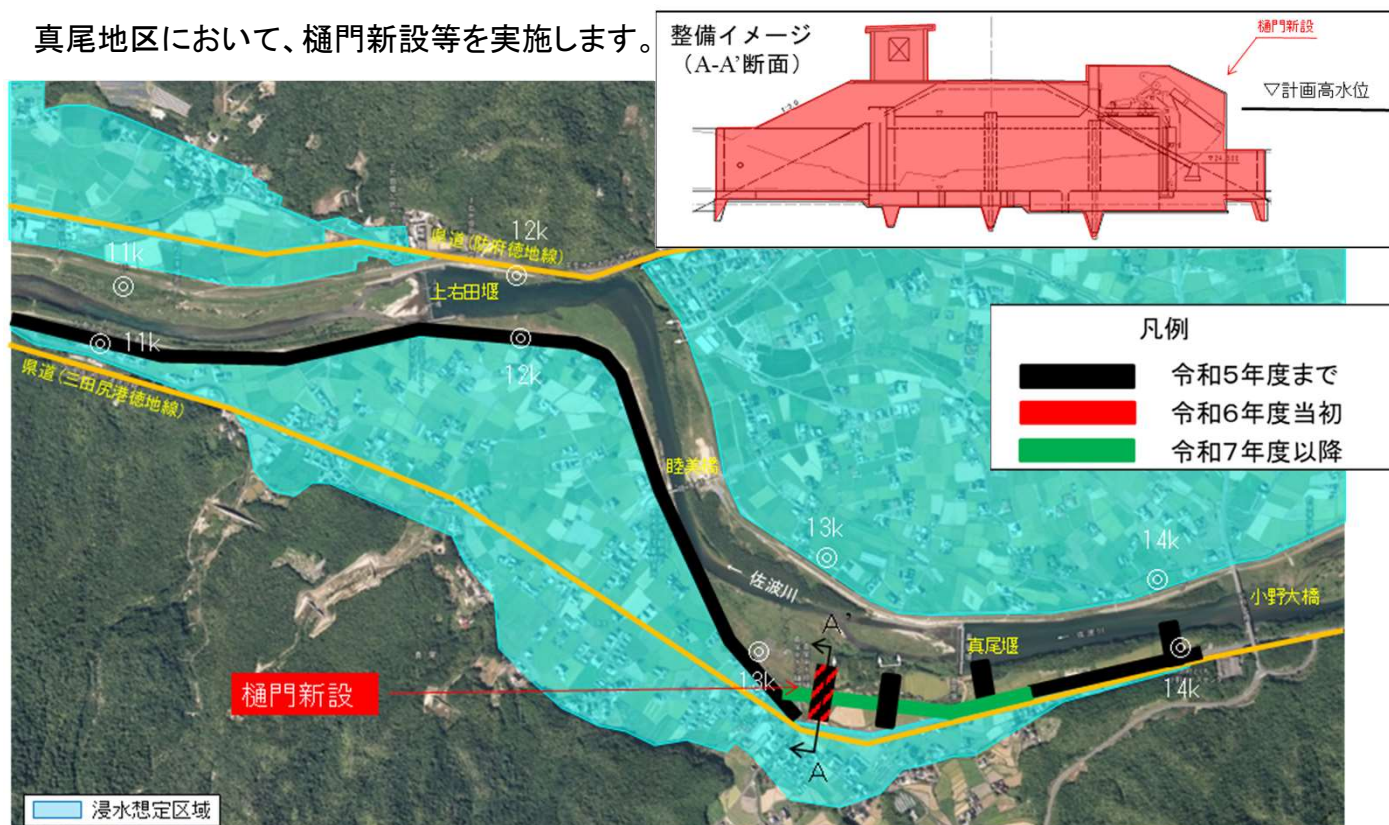
2. 事業箇所

ほうふし まなお  
 山口県防府市真尾地先



3. 令和6年度 予定事業内容

真尾地区において、樋門新設等を実施します。



4. 期待される整備効果

築堤等を実施することで、事業完了後に河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水(戦後第2位の洪水)が再び発生した場合において、周辺地域の家屋浸水被害が防止されます。

# 一般国道2号 岩国・大竹道路

事業費3,632百万円  
(山口県分)

資料-2

## 1. 事業の必要性及び概要

岩国・大竹道路は、広島県大竹市から山口県岩国市内の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的とした延長9.8kmの道路です。

## 事業推進

## 2. 事業箇所

広島県大竹市小方一丁目～山口県岩国市山手町



## 3. 令和6年度 予定事業内容

用地買収、改良工事、トンネル工事等を推進します。



【写真①】大竹市小方地区の施工状況



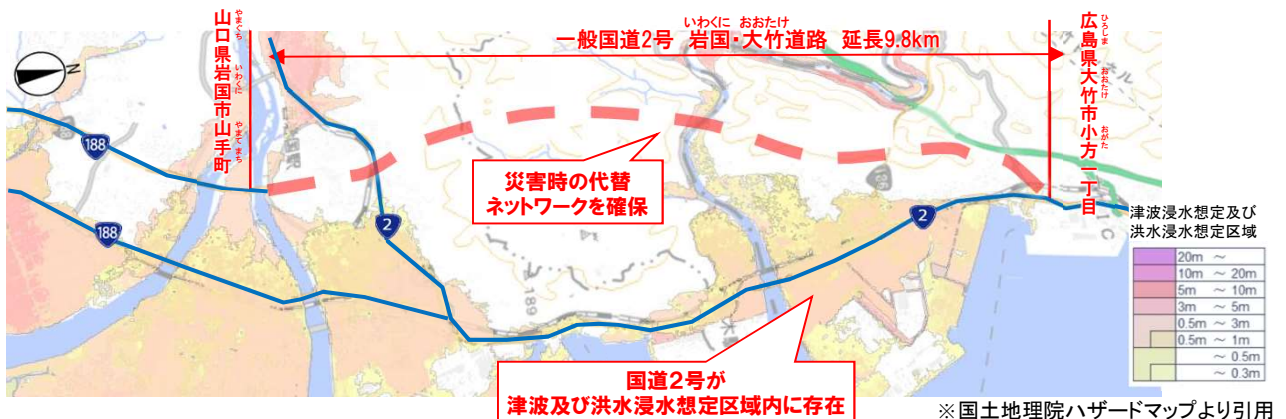
【写真②】和木町(岩国トンネル起点側坑口)の施工状況



## 4. 期待される整備効果

### ■災害に強い道路ネットワークの機能強化

- 岩国・大竹道路を整備することで、津波及び洪水浸水想定区域を回避する緊急輸送道路として機能。
- これにより、災害に強い道路ネットワークの機能強化を推進します。



## 1. 事業の必要性及び概要

富海拡幅は山口県周南市～防府市間における交通混雑の緩和及び交通安全の確保、地域経済の活性化を目的とした延長3.6kmの道路です。

## 事業推進

## 2. 事業箇所

山口県周南市戸田～防府市富海

## 3. 令和6年度 予定事業内容

令和7年度の開通に向けて、改良工事、舗装工事等を推進します。



【写真①】樺地区の法面施工状況



【写真②】石原地区の施工状況

## 4. 期待される整備効果

### ■地域産業の促進

- 自動車製造業が主幹産業の防府市には大手自動車メーカーの2工場を中心に関連事業所が数多く集積しており、近隣では新たな産業団地の造成が完了しています。
- 富海拡幅の4車線化により災害に強い道路の機能確保及び利便性向上により、自動車製造業全体の効率化支援が期待されます。



1. 事業の必要性及び概要

新規着手

台道・鑄銭司拡幅は山口県防府市～山口市間における交通混雑の緩和、交通安全の確保、地域産業の支援及び救急医療活動の支援等を目的とした延長2.8kmの道路です。

2. 事業箇所

山口県防府市台道～山口市鑄銭司



3. 令和6年度 予定事業内容

調査設計に着手します。



【写真①】車線の絞り込みによる状況



【写真②】右折待ち車両の状況

4. 期待される整備効果

■地域産業の支援

- 山口・防府地域は、中国地方を代表する自動車完成工場や自動車製造関連企業をはじめとする多くの工場等が立地しており、国道2号を利用して部品の輸送等が行われています。
- 台道・鑄銭司拡幅の4車線化により主要企業間のアクセスが向上し、物流の効率化が図られ、地域の産業活動の支援が期待できます。



事業推進

1. 事業の必要性及び概要

藤生長野バイパスは山口県岩国市藤生町～岩国市長野間の交通混雑の解消及び交通安全の確保を目的とした延長7.6kmの道路です。

2. 事業箇所

山口県岩国市藤生町～岩国市長野

3. 令和6年度 予定事業内容

調査設計、用地買収等を推進します。



4. 期待される整備効果

■災害に強い道路ネットワークの機能強化

○バイパス整備により、リダンダンシーが確保され災害に強いネットワークが形成されます。



交通事故による通行規制実績

| 発生年度   | 全面通行止め |       | 片側交互通行 |       |
|--------|--------|-------|--------|-------|
|        | 件数     | 規制時間  | 件数     | 規制時間  |
| H25    | 0      | 0:00  | 7      | 6:27  |
| H26    | 2      | 1:34  | 4      | 3:08  |
| H27    | 1      | 0:40  | 6      | 6:14  |
| H28    | 4      | 8:31  | 8      | 10:23 |
| H29    | 3      | 1:51  | 4      | 2:12  |
| H30    | 2      | 0:30  | 5      | 6:05  |
| H31/R1 | 1      | 1:11  | 6      | 3:57  |
| R2     | 0      | 0:00  | 5      | 4:58  |
| R3     | 0      | 0:00  | 2      | 2:13  |
| R4     | 0      | 0:00  | 3      | 1:25  |
| 合計     | 13     | 14:17 | 50     | 47:02 |

規制データ：通行規制実績 (H25～R4)  
注) 藤生交差点から堀田交差点間のうち、交通事故を要因とする規制を対象

【過去10年間(H25～R4)の全面通行止め発生状況】

| 発生日     | 発生時刻  | 規制内容 | 規制時間  | 規制要因 |
|---------|-------|------|-------|------|
| R4.9.18 | 22:30 | 通行止  | 15:30 | 越波   |
| 合計      |       |      | 15:30 |      |

規制データ：通行規制実績 (H25～R4)  
注) 藤生交差点からバイパス終点付近の区間のうち、災害を要因とする規制を対象

所要時間の短縮

由宇総合支所 岩国市役所

- 【現況】国道188号経由(延長14.7km) 約31分
- 【現況】迂回路経由(延長43.5km) 約66分
- 【整備後】藤生長野バイパス経由(延長14.3km) 約18分
- 約48分短縮

現況所要時間：ETC2.0プローブデータのR4.9～11平日における混雑時旅行速度  
整備後所要時間：藤生長野バイパスV=60km/h

### 1. 事業の必要性及び概要

## 事業推進

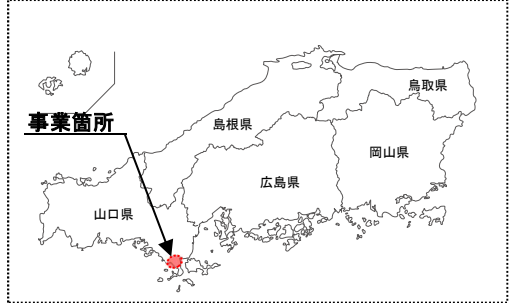
<sup>やない ひらお</sup>  
柳井・平生バイパスは交通混雑の解消及び交通安全の確保を目的とした延長2.2kmの道路です。

### 2. 事業箇所

<sup>やない みなみまち くまげ ひら おちよう うさなぎ</sup>  
山口県柳井市南町5丁目～熊毛郡平生町宇佐木

### 3. 令和6年度予定事業内容

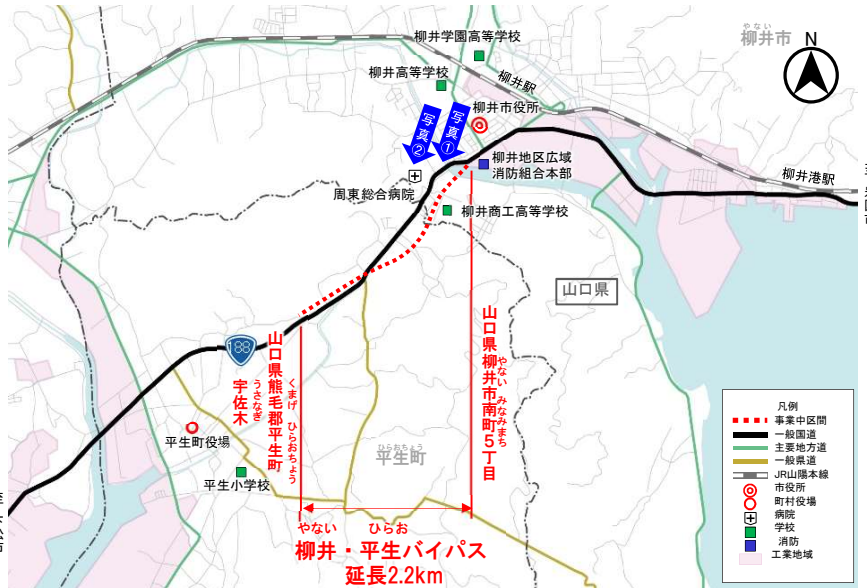
調査設計、用地買収等を推進します。



【写真①】交通混雑の状況



【写真②】狭小区間における自転車走行状況



### 4. 期待される整備効果

#### ■救急医療活動の支援

- 第二救急医療施設への搬送は、国道188号が唯一のルートであるが、交通混雑や事故による通行規制により救急搬送に支障となっています。
- 当該区間の整備により、第二次救急へのアクセス性が向上し、救急医療活動を支援します。

【平生町役場～周東総合病院の所要時間】

現況:9分 → **整備後:7分(約2分短縮)**

※H27全国道路・街路交通情勢調査の混雑時旅行速度より整備後は、柳井・平生バイパス設計速度60km/hで算出



図 柳井・平生地域の救急搬送状況

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

山陰道 益田・田万川道路は島根県・山口県の県境に位置し、災害時等の代替路の確保及び、救急医療活動の支援、物流の効率化を図ることを目的とした、延長7.1kmの自動車専用道路です。

2. 事業箇所

山口県萩市下田万～島根県益田市戸田町

3. 令和6年度 予定事業内容

調査設計、用地買収を推進します。



写真① 線形不良箇所・益田市飯浦町付近

4. 期待される整備効果

■信頼性の高い道路ネットワークの確保

- 国道191号は山口県萩市と島根県益田市を最短で結ぶが、平成25年7月豪雨災害時には二級河川田万川が氾濫し大きな迂回が発生。
- 益田・田万川道路の整備により、災害等による交通障害や道路寸断時の広域迂回が解消されます。

【萩市田万川支所～益田市役所の国道191号通行止め時の所要時間】  
 現況 約112分(迂回時)  
 → 整備後 約26分 (約86分短縮)



写真② 九州方面から浜田港への木材の運搬状況・田万川トンネル付近



写真③ H25年7月の冠水による通行止め・萩市下田万付近

## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

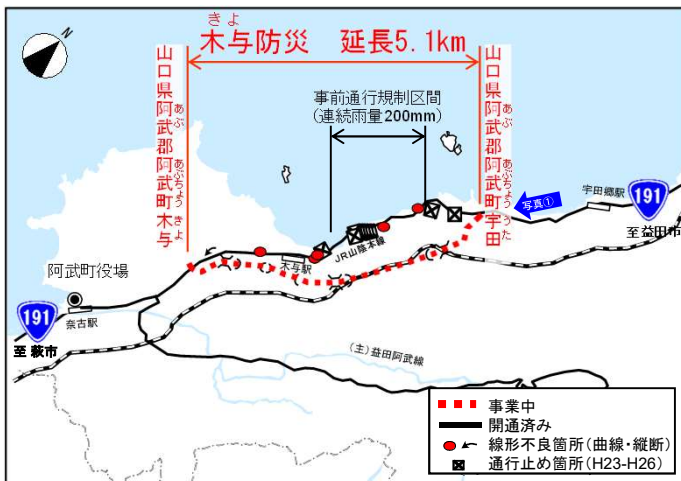
木与防災は、国道191号の事前通行規制区間を回避し、緊急時の代替路を確保することを目的とした延長5.1kmの道路です。

### 2. 事業箇所

山口県阿武郡阿武町木与～阿武郡阿武町宇田

### 3. 令和6年度 予定事業内容

改良工事、トンネル工事、橋梁下部工事を推進します。



【写真①】 宇田地区の施工状況

### 4. 期待される整備効果

#### ■災害発生時の代替路確保

○並行する国道191号は、異常気象時に通行止め等通行規制を実施する区間があり、過去10年間で通行止めは4件(総規制時間60時間)発生しています。

○木与防災を整備することにより、異常気象時の代替路が確保され、ネットワークの信頼性向上に寄与します。

#### 通行止め発生時の迂回路



※ルート: 須佐総合事務所から高次救急医療機関(萩市役所付近)で設定  
 ※所要時間: R3全国道路・街路交通情勢調査、旅行速度より算出



【写真②】S55年土砂崩壊の状況



【写真③】H23年土砂崩壊の状況



1. 事業の必要性及び概要

事業推進

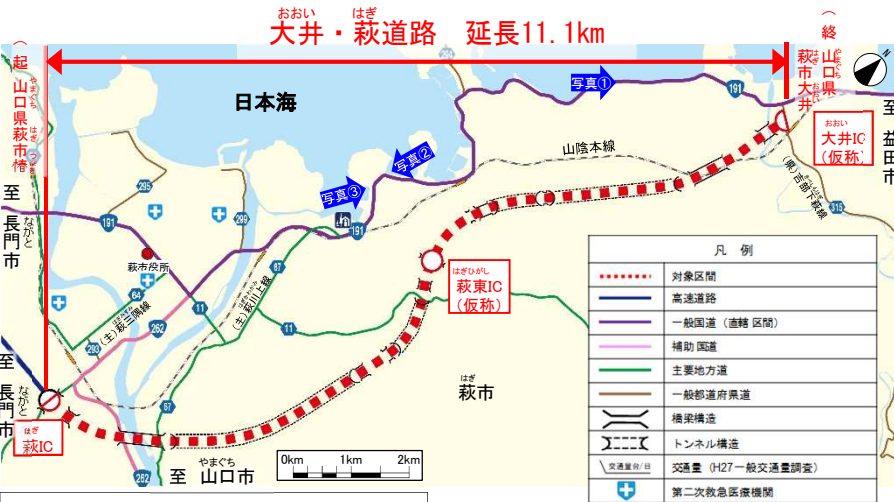
山陰道 大井・萩道路は、萩市中心部に位置し、災害時の代替路の確保及び、救急医療活動の支援、広域的な交流連携を図ることを目的とした、延長11.1kmの自動車専用道路です。

2. 事業箇所

山口県萩市椿～萩市大井

3. 令和6年度 予定事業内容

調査設計、用地買収を推進します。



写真① 越波による通行止め  
・萩市大井門前付近

4. 期待される整備効果

■信頼性の高い道路ネットワークの確保

○災害時の交通障害や道路寸断による広域迂回が解消されます。

【萩市役所～阿武町役場の国道191号通行止め時の所要時間】

現況 約78分(迂回時) → 整備後 約21分(約57分短縮)

台風接近時や冬期等において、越波や飛石、落石による通行規制が過去10年間で5回発生しており、延べ73時間の通行規制が発生している



【国道191号通行止め時の迂回】



写真② 事故による通行止め  
・萩市椿東中小畑付近



写真③ 線形不良箇所  
・萩市椿東中小畑付近

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

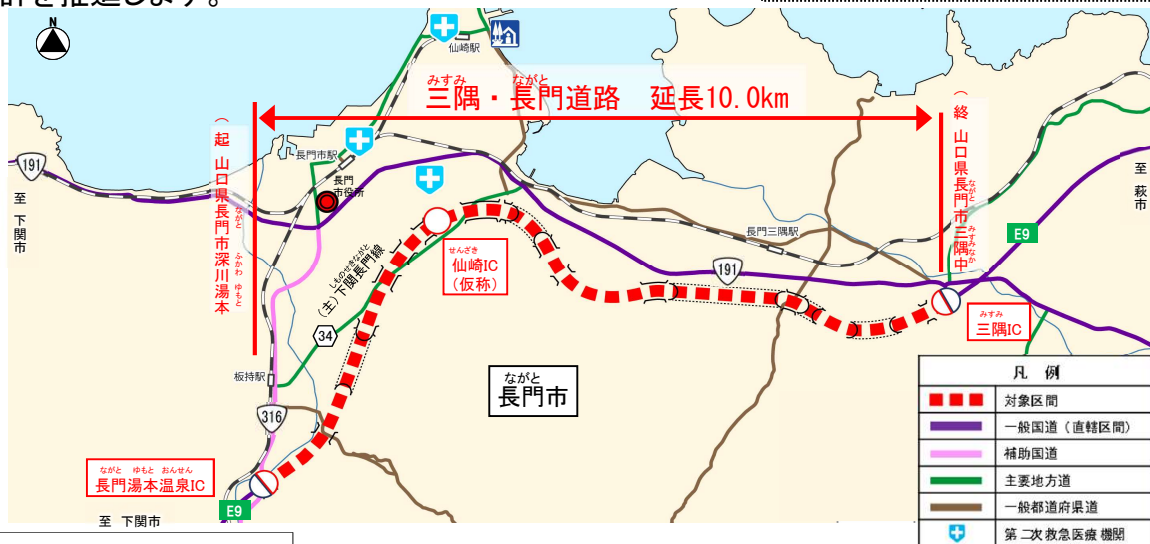
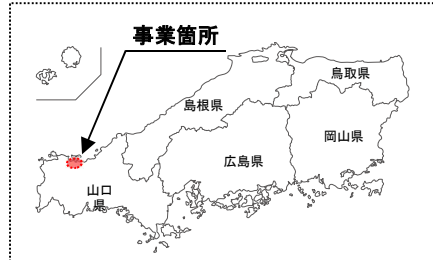
山陰道 三隅・長門道路は、長門市中心部に位置し、広域観光連携の強化及び、物流ネットワークの確保による地域産業の活性化、災害に強い道路ネットワークの確保を目的とした、延長10.0kmの自動車専用道路です。

2. 事業箇所

山口県長門市深川湯本～長門市三隅中

3. 令和6年度 予定事業内容

調査設計を推進します。



4. 期待される整備効果

■ 広域観光連携の強化

- 山口県北部は、萩市の世界遺産や長門湯本温泉など、観光地が多い地域です。
- 三隅・長門道路の整備により、周遊観光ネットワークが形成され、観光拠点へのアクセシビリティ、速達性が向上します。

【下関市・長門市・萩市の県外観光客内訳】



資料：令和3年山口県の宿泊者及び観光客の動向（山口県観光政策課）  
 所要時間：H27全国道路・街路交通情勢調査、旅行速度より算出  
 【現況】現道利用  
 【整備後】三隅・長門道路利用やその他の事業中の区間を利用  
 （完成2車線区間は80km/h、暫定2車線区間は70km/hで算出）

### 1. 事業の必要性及び概要

山陰道 俵山・豊田道路は、一般国道491号や主要地方道  
下関長門線等の事前通行規制区間の回避、広域観光連携の  
強化、第3次救急医療機関へのアクセス改善を目的とした  
延長13.9kmの自動車専用道路です。

### 事業推進

### 2. 事業箇所

山口県下関市豊田町八道～長門市俵山小原

### 3. 令和6年度予定事業内容

改良工事、トンネル工事、用地買収を推進します。

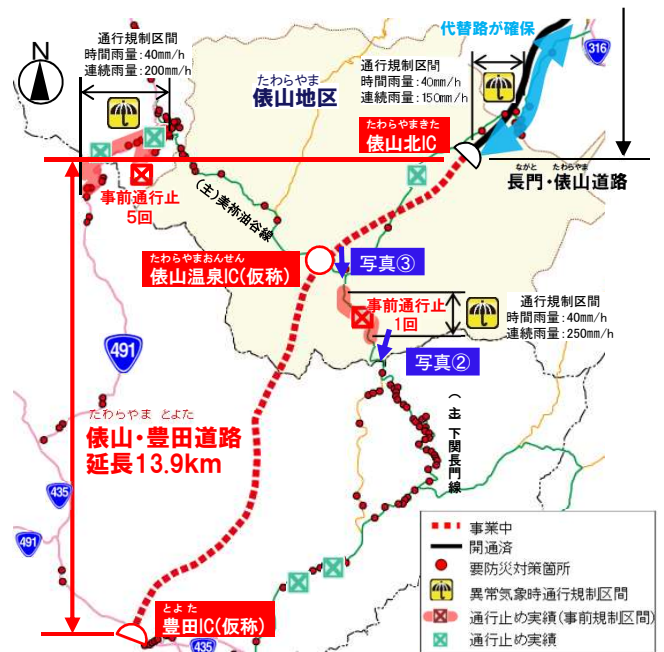


【写真①】俵山地区施工状況

### 4. 期待される整備効果

#### ■ 代替路確保によるネットワークの信頼性向上

- 並行する国道491号や(主)下関長門線は、異常気象時に通行止め等の通行規制を実施する区間があり、過去10年間で通行止めは11件(総規制時間779時間)発生するなど、防災上脆弱な区間。
- 俵山・豊田道路の整備により災害や異常気象時の代替路が確保され、ネットワークの信頼性向上に寄与します。



【写真②】長門市俵山大羽山



【写真③】長門市俵山大羽山

# 一般国道191号 平安古地区交差点改良

資料-12

事業費291百万円

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、萩市の市街中心部に位置した主要幹線道路であり、追突事故が多発し、危険な状況となっています。また、近傍には明倫小学校、萩商工高校が立地し、通学路として利用しているものの、歩道幅員が狭小であり非常に危険な状況であるため、令和3年度通学路緊急合同点検において要対策箇所となっています。

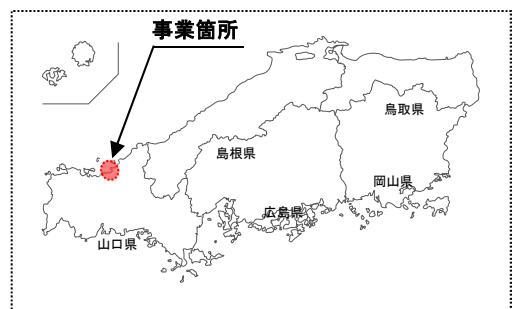
本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、右折車線の設置及び自転車歩行者道の整備を行い、安全・安心な道路空間の確保を図ります。

## 2. 事業箇所

山口県萩市平安古町

## 3. 令和6年度 予定事業内容

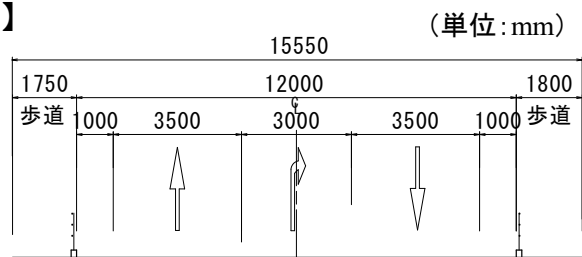
工事を推進します。



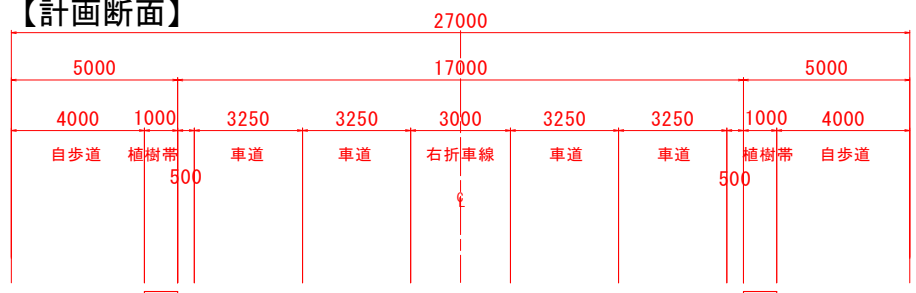
### 【現況写真】



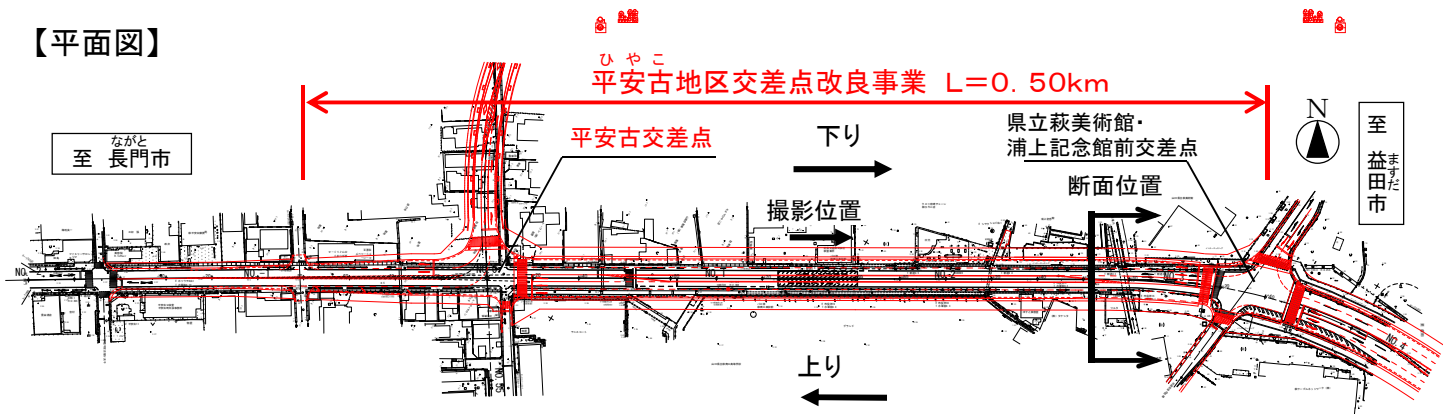
### 【現況断面】



### 【計画断面】



### 【平面図】



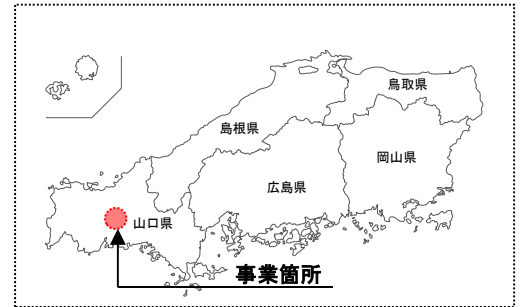
1. 事業の必要性及び概要

新規事業化

よしきなか  
吉敷中電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

2. 事業箇所

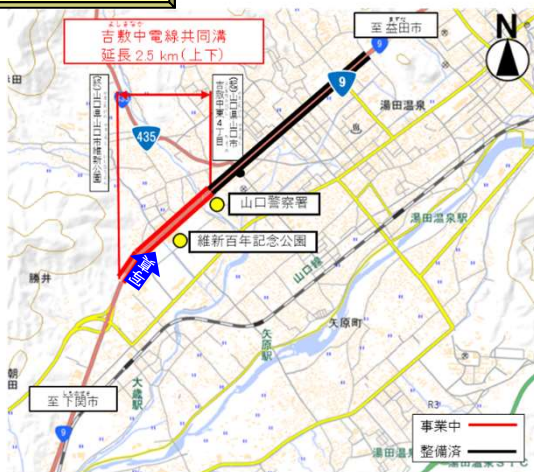
やまぐち よしきなかひがし いしんこうえん  
山口県山口市吉敷中東～同市維新公園



3. 令和6年度 予定事業内容

調査設計に着手します。

平面図

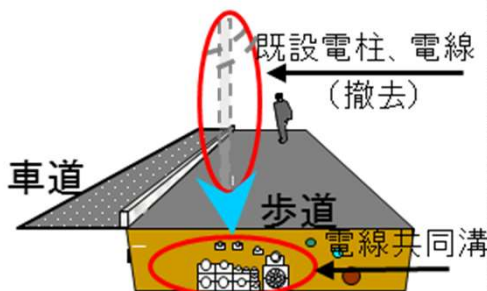


現況写真



4. 期待される整備効果

《イメージ図》



《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例>



<飛来物による電柱倒壊の事例>



<歩行の支障となる電柱の事例>

継続

### ○ 調査の概要

しものせききたきゅうしゅう しものせき きたきゅうしゅう  
 下関北九州道路は、下関市、北九州市の都心部を結び、循環型ネットワーク形成により、くらし、産業・物流、観光、渋滞緩和など地域の一体的発展に寄与するとともに、本州と九州の広域的な人流・物流及び経済活動の活性化を支える大動脈、災害時の代替路としての機能・役割を担う道路です。

令和6年度は、引き続き、山口県及び福岡県等の関係自治体と協力しつつ、都市計画・環境アセスメントを進めるための調査を推進します。

### 《位置図》



※海峡部の構造形式は 橋梁

### ○ 当該地域の課題

- 令和4年9月の台風14号では、関門橋が通行止めとなり関門トンネルに交通が集中し、周辺部が渋滞。
- 関門トンネル・関門橋を利用する交通需要の約8割が広域交通(地域内外・通過交通)であり、通行止めにより約7万台/日に影響する可能性があり、地域のみならず広域交通にとっても課題。

### ＜令和4年9月 台風14号の影響＞



### ＜通行止めによる本州-九州間の広域物流への影響＞

関門トンネル・関門橋を利用する交通需要

関門トンネル・関門橋を利用する交通需要の約8割が広域交通

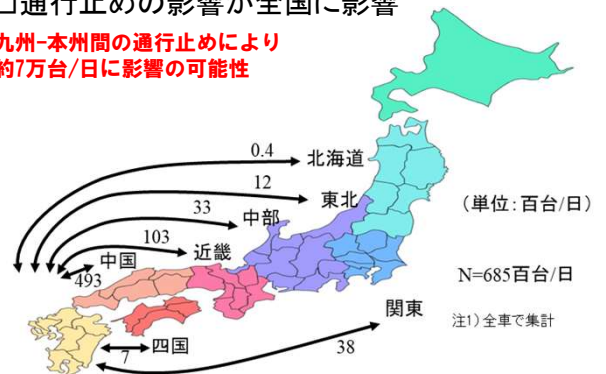


注1) 全車で集計  
 注2) 北九州市・下関市を地域内として集計

資料: 全国道路・街路交通情勢調査 自動車起終点調査 (H27)

通行止めの影響が全国に影響

九州-本州間の通行止めにより約7万台/日に影響の可能性



資料: 全国道路・街路交通情勢調査 自動車起終点調査 (H27)

## 事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

徳山下松港は、西日本に立地する火力発電所や鉄鋼、製紙、化学工業等で発電燃料に用いられる石炭の輸入拠点として重要な役割を果たしており、平成23年5月には、国際バルク戦略港湾(石炭)に選定される等、更なる発展が期待されています。

石炭を輸入する企業が利用する既存ターミナルは、大型船に対応しておらず、積荷調整による非効率な輸送を余儀なくされています。このため、下松地区、徳山地区および新南陽地区において、大型船に対応した岸壁等の整備を推進します。

## 2. 事業箇所

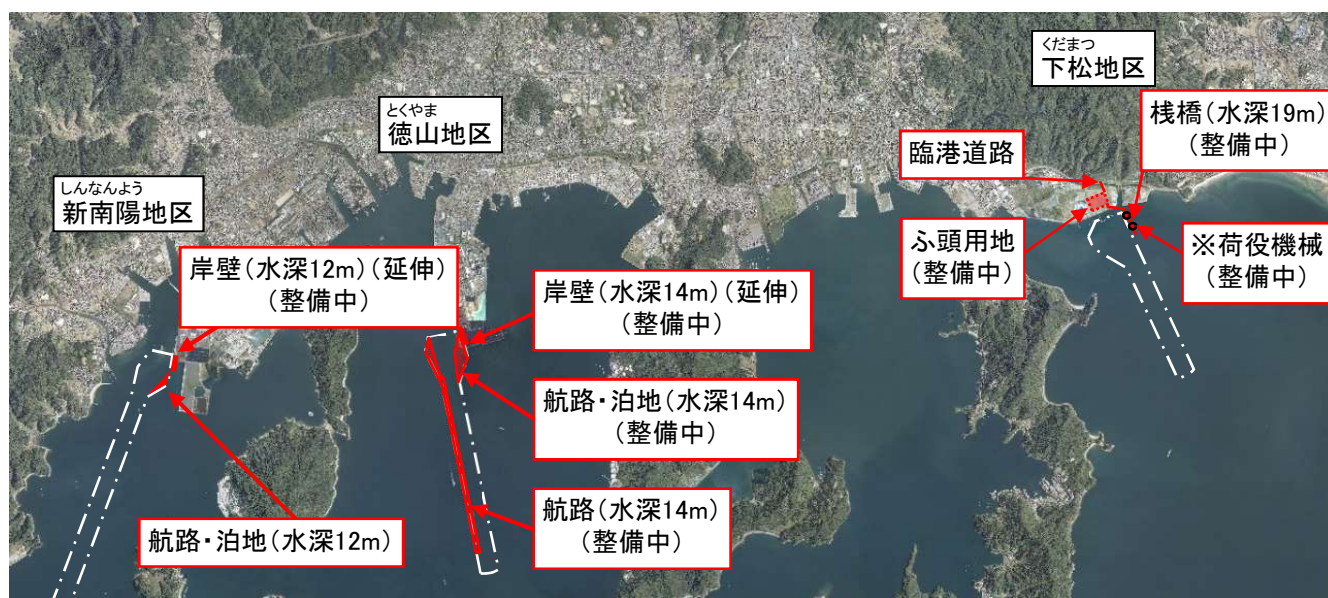
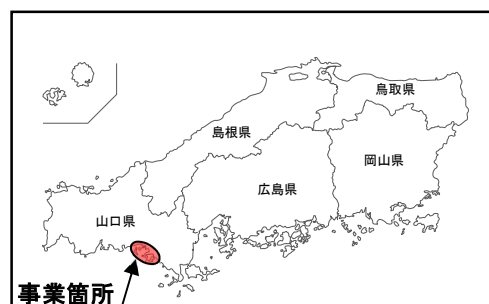
山口県周南市(徳山地区、新南陽地区)、下松市(下松地区)

## 3. 令和6年度予定事業内容

下松地区棧橋(水深19m)の上部工事等を推進し、完了予定です。

※上述のほか、民間事業者への補助事業により、荷さばき施設(アンローダ2基、ベルトコンベヤ)の整備を実施します。

徳山地区岸壁(水深14m)のケーソン製作・据付工事等を推進します。



## 4. 期待される整備効果

本事業により、企業間連携による大型石炭運搬船を活用した共同輸送の進展への対応が可能となり、地域産業の安定・発展や国際競争力の強化が図られるとともに、西日本地域の石炭輸入拠点となることにより、石炭の安定的かつ安価な輸送の実現や大規模災害時における物資輸送機能の維持に寄与します。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

岩国港は、石油化学コンビナート等を有する工業港であるとともに、国際コンテナ貨物の取扱港として地域経済を支える重要な役割を担う港です。

しかし、港内のふ頭間を結ぶアクセスルートがないため、港湾関連車両は混雑が激しい国道2号や住宅地内の市道を通行し、非効率な輸送を余儀なくされています。

このため、港湾貨物の物流効率化や住宅地の生活環境の改善を図るため、臨港道路の整備を推進します。

2. 事業箇所

いわくに  
山口県岩国市



3. 令和6年度予定事業内容

臨港道路の舗装工事等を推進します。



4. 期待される整備効果

本事業により、ふ頭間の臨港交通ネットワークの構築による物流効率化が図られ、背後企業の国際競争力強化に寄与します。また、住宅地内の市道を通行していた港湾関連車両の通行ルートが新たに確保されることにより、周辺的生活環境の改善に資することが期待されます。



# うべ 宇部港港湾施設の老朽化対策事業

資料-17

事業費200百万円

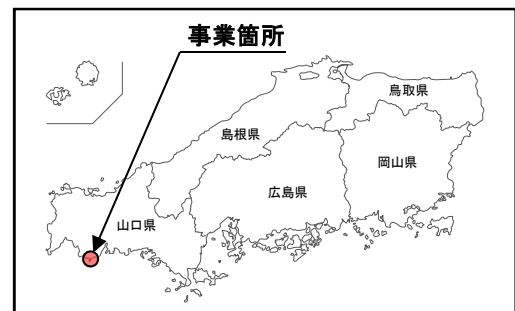
事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

宇部港は、背後に集積する基礎素材型産業を支える工業港として重要な役割を担っていますが、当該岸壁は、エプロンの沈下が著しく、荷役作業に支障が生じています。このため、荷役作業等の港湾機能回復、保全のため、港湾施設の老朽化対策を推進します。

## 2. 事業箇所

うべ  
山口県宇部市



## 3. 令和6年度予定事業内容

岸壁(水深10m)の地盤改良工事等を推進します。



## 4. 期待される整備効果

本事業により、既設港湾施設の延命化が図られます。