

## お知らせ

記者発表資料  
配布日時

平成30年5月29日  
14:00

■同時発表先：島根県政記者会、浜田記者クラブ

# 浜田港臨港道路福井4号線 開通後の効果について

平成30年3月31日(土)に開通しました浜田港臨港道路福井4号線(以下、福井4号線)につきまして、開通後の効果をとりとめましたので、お知らせします。

## ～開通後の交通状況～

### 状況1

国道9号と福井1号線の交通渋滞が大幅に緩和(交通量が約22%減)

- ・福井1号線は開通前と比較して、昼間12時間交通量が約22%減少し、国道9号と福井1号線の交差点部分などの渋滞が大幅に緩和されました。

### 状況2

福井4号線の開通後の交通量は、約1千台/日でした。

- ・福井4号線開通後の4月20日(金)7時から、21日(土)7時までの24時間の交通量は、980台/日でした。
- ・昼間12時間(7時～19時)のみの交通量は832台でした。

※今後も引き続き調査を行い、事業効果を検証していきます。

### <問い合わせ先>

国土交通省 中国地方整備局 境港湾・空港整備事務所

【本件担当：浜田港出張所】

副所長 大上 博(おおがみ ひろし)

前任建設管理官 和田 誠(わだ まこと)

TEL 0855-24-7380(代表：平日・昼間)

【広報担当：総務課】

総務課長 窪川 浩由(くぼかわ ひろよし)

TEL 0859-42-3145(代表：平日・昼間)

# 浜田港臨港道路福井1号線への効果

- 浜田港臨港道路福井4号線開通後の浜田港臨港道路福井1号線の交通量は、開通前(平成27年)と比較して**約22%減少**していました。
- 福井4号線開通により車両通行が分散したことで、これまで港湾関係者が集中して利用していた臨港道路福井1号線と国道9号線との合流部での渋滞が緩和されました。

福井4号線開通前(H23年2月撮影)



福井1号線交通量(昼間12時間のみ)  
H27交通センサス: 1,814台

約22%減少

H30.4.20交通量調査: 1,412台

福井4号線開通後(H30年4月撮影)



# 浜田港臨港道路福井4号線の交通量

●平成30年3月31日に開通した浜田港臨港道路福井4号線【図の赤色】の開通後の1日(H30.4.20)の交通量は、**約1千台**でした。

福井4号線交通量(H30.4.20)※  
昼間12時間(7時～19時):832台  
(24時間合計:**980台**)

※トラフィックカウンターによる計測

写真① 平成30年4月撮影



写真② 平成30年4月撮影



今回開通区間  
臨港道路福井4号線  
延長:約1.5km

福井4号線が開通して、  
大変便利になった。  
浜田港福井地区と山陰  
道が直結したことにより、  
港湾の物流が大きく変わっ  
たと実感している。



港湾物流関係者  
ヒアリング