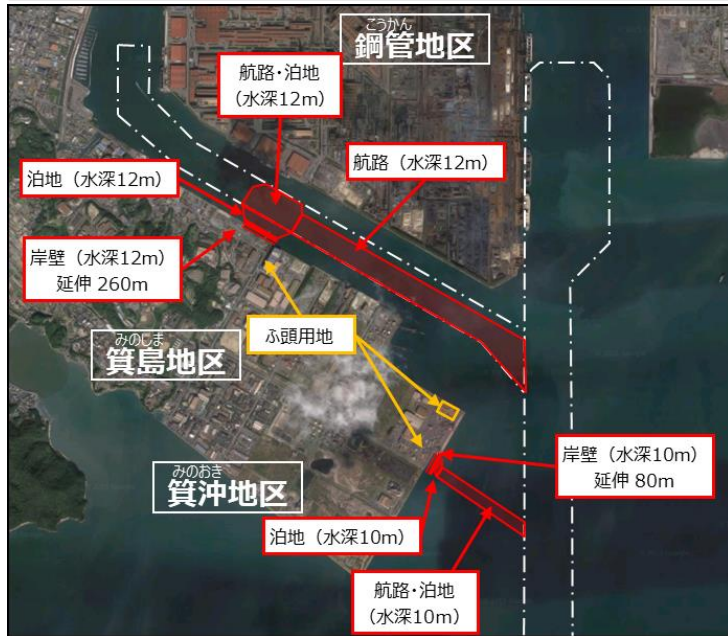


# 福山港ふ頭再編改良事業

## 【事業目的】

我が国の基幹産業である鉄鋼業や造船業等の国際競争力の維持・強化を図るため、福山港において、ふ頭の再編を併せて港湾施設の改良を行う。



## 【事業内容】

〈箕島地区〉 直轄：岸壁(水深12m)、泊地(水深12m)、航路・泊地(水深12m)、航路(水深12m)、起債：ふ頭用地  
 〈箕沖地区〉 直轄：岸壁(水深10m)、泊地(水深10m)、航路・泊地(水深10m)、起債：ふ頭用地

## 【事業期間】

平成30年度～令和8年度（予定）※箕沖地区は令和3年度に完成



## 【整備に期待される効果の一例】

滞船の解消（コンテナ貨物）

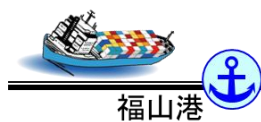
箕沖地区岸壁の延伸により、コンテナ船2隻の同時係留が可能となり、滞船による不効率な輸送が解消される。

※滞船・・・岸壁に船を係留できないため、沖で係留待ちをしている状態のこと

### 整備なしの場合

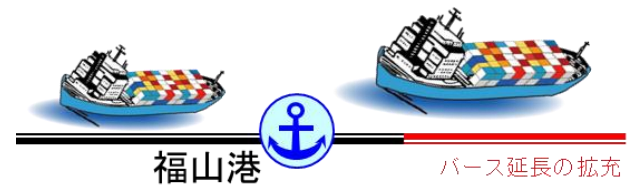
滞船時間は1回平均約9時間。  
滞船による機会損失が生じている。

滞船の発生 (27回/年)



### 整備ありの場合

滞船の解消



バース延長の拡充