

第24年度 第2回 民間技術説明会(技術概要)

| 番号 | 業者名 | 技術名称 | 技術概要 |
|----|------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 積水化成工業株式会社 | アクアロード | <p>技術の概要 雨水貯留浸透槽の構造部材を、従来のプレキャストコンクリート製品から、樹脂製構造部材に変えた製品。</p> <p><特徴> ○従来技術(普通コンクリート)との比較 ・部材が軽量で、施工が簡単のため人力施工が可能であり、施工性の向上が図れる。 ・部材が軽量のため、重機が不要のため運搬・施工が容易であり、工程も短縮できるため、経済性の向上が図れる。 ・素材に再生材を使用できるため、リサイクル性の向上が図れる。</p> <p>①適用可能な範囲 ・最大埋設深さが、地表面より5.0m以内。土被り厚さが、0.6～2.9mの範囲。 ②特に効果の高い適用範囲 ・貯留量1000m³以下 ③適用できない範囲 ・地表面より5.0m以上の深度。土被りが、0.6～2.9m以外の厚さ。</p> |
| 2 | 日本海上工事株式会社 | 摩擦増大用アスファルトマット「KAM」 | <p>技術の概要 防波堤、護岸、突堤等の重力式構造物に当該技術を用いることで、堤体幅の低減を図ることができ、建設コストが縮減できる。</p> <p><特徴> ・ケーソン底面との滑動抵抗係数が0.8以上である。 ・水質汚濁防止法排水基準に準じた溶出試験において基準値を十分に満足している。 ・長期耐久性がある。 (30年暴露した供試体および26年経過した実構造物から採取した試料より耐久性を有することが確認された) ・重力式構造物築造の工費をマットなし工法に対して15～19%程度削減することができる。 ・津波に対する安定性が確認されている。 ・道路舗装材のリサイクル材を5～10%の割合で使用しており環境に配慮した建設資材である。 ・粘弾性体であるため捨石</p> |
| 2 | 国際航業株式会社 | 海洋レーダーによる津波観測 | <p>技術の概要 レーダー波を海面に照射し、その反射波を観測することにより流れを観測するシステム。これまでの、流れ、波高の観測に加え、津波の観測が確認された。今後は、津波防災システムの精度向上への活用を目指している。</p> <p><特徴> メリット ・既設のGPS波浪計データとの組み合わせにより、津波警報発令時の高さ精度の向上が可能。 ・閉鎖性海域へ津波が侵入した場合の、固有振動を連続観測することができる。⇒これまでのシミュレーションによる予測ではなく、実際の現象を捉えることで、津波警報解除の判断に活用可能。 ・陸上へ機材を設置するため、海上観測機器に比べ、コスト削減(設置及びメンテナンス)が可能。</p> <p>デメリット ・通常観測時の使用目的が不明確 ・設置場所の土地の確保が困難</p> |